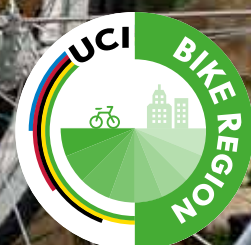


Op Fietse in Drenthe

Zomereditie 2020

Drenthe is dé fietsprovincie van Nederland. Sterker nog, het lijkt wel voor de fiets gemaakt. Je fietst hier kilometers door een afwisselend landschap, met een grote kans dat je niemand tegenkomt. En met een uitgebreid fietsnetwerk bestaande uit vaste routes en een fietsknooppuntensysteem verdwaal je nooit. Ben je een sportieve fietser? Ook dan haal je hier je hart op. Ga voor een pittige mountainbiketocht door de ruige natuur, maak snelheid op de racefiets of kies voor een stevige klim op de Col du Vam.

Fietsen in Drenthe is prachtig. Je leest er alles over in deze krant.



4 jaar UCI Bike Region Label voor Drenthe

Dit jaar gaat Drenthe voor het 4e jaar als UCI Bike Region door het leven. In 2016 ontving onze provincie als eerste regio ter wereld het Bike Region Label van de UCI, de internationale wielerveden. Een grote eer. De UCI ondersteunt en beloont steden en regio's, die niet alleen belangrijke UCI-fietsevenementen hosten, maar ook investeren in de ontwikkeling van een kwalitatief goed fietsroute-netwerk, veiligheid en promotie voor het fietsen.

Handen ineen geslagen

Om het label te veroveren werden ambities opgesteld, het programma-bureau Op Fietse werd opgericht en iedereen ging aan de slag. De provincie, de Drentse gemeenten, ondernemers en evenement organisatoren... iedereen sloeg de handen ineen en borduurde voort op het label. Ook gedeputeerde Henk Brink heeft zich achter het label geschaard en zich ingezet om Drenthe als fietsprovincie op de kaart te zetten. Al deze samenwerkingen gaven energie en mede daardoor is de Col du VAM, toch wel de meest bijzondere ontwikkeling van de laatste jaren, tot stand gekomen. Maar voornamelijk heeft het label voor verbinding gezorgd tussen al wat fietsen is in Drenthe.

Ambities en plannen voor onbepaalde tijd

Officieel loopt het label in 2021 af. Als regio ontvang je het label voor de duur van vier jaar. Maar als we onze inzet voortzetten, nieuwe plannen ontwikkelen en gezamenlijk de schouders eronder zetten, kunnen we het label verlengen voor onbepaalde tijd. Ambities en plannen zijn er genoeg, zoals het verhogen van de VAM-berg en het creëren van een fietssnelweg tussen Assen en Groningen. We hopen je eind september te kunnen vertellen dat niemand ons dit label meer afneemt!



Geniet van een mooie fietszomer in Drenthe

Fietsen is gedurende de Coronaperiode erg populair geworden. Dit geldt voor ervaren fietsers en voor mensen die de fiets nog niet hadden ontdekt. Ook zij komen erachter dat het een gevoel van vrijheid geeft en dat het een leuke manier is om fit te blijven en om de omgeving te ontdekken.

In Drenthe is voldoende ruimte om te fietsen, dus ook deze zomer ben je van harte welkom op onze fietspaden. We willen je uiteraard wel vragen om rekening te houden met de geldende regels vanuit het RIVM en passerende fietsers en wandelaars de ruimte te geven.

Stap op de fiets

Er zijn verschillende manieren om Drenthe op de fiets te verkennen. Je kunt bijvoorbeeld kiezen voor het fietsknooppuntensysteem. Onlangs is het systeem vernieuwd. Nu leiden de fietsknooppunten je niet langer alleen door de natuur, maar ook door de diverse dorpen en steden. Meer daarover lees je in deze krant. Daarnaast zijn er ook diverse andere routes voor recreatieve fietsers, maar ook voor mountainbikers en wielrenners.

In deze krant hebben we een aantal routes voor je verzameld, bijvoorbeeld

routes voor wielrenners in de gemeente Noordenveld en recreatieve routes door de Koloniën van Weldadigheid. Daarnaast vind je midden in deze krant een kaart met de vier nieuwe routes over de Col du VAM, ook wel de VAM-berg genoemd. De routes starten op verschillende plaatsen in Drenthe, maar leiden je allemaal naar de top van de berg. Daar geniet je van een prachtig weids uitzicht.

Ik nodig je graag uit om de routes te proberen en ik wens iedereen een mooie fietszomer in Drenthe!



Henk Brink,
gedeputeerde Provincie Drenthe

Veel gestelde vragen over fietsen in Coronatijd

Mag ik in een groep fietsen?

Ja. Je mag samen fietsen met bijvoorbeeld clubgenoten, vrienden, familie of je vaste trainingsmaatje. Per 1 juli hoef je onderling geen 1,5 meter afstand te bewaren. Let op: je moet wel 1,5 meter afstand tot andere weggebruikers bewaren.

Waarom hoeven we tijdens het fietsen onderling geen 1,5 meter afstand te houden, maar bij de start en finish en op de pauzeplaats wel?

De Rijksoverheid bepaalt dat alle sporters - dus ook wielersporters - onderling wel 1,5 meter afstand houden voorafgaand en na afloop van de sportbeoefening, waaronder in de kleedkamers en in kantines. Tijdens het sporten vervalt de 1,5 meter voor sporters onderling. Je leest er meer over op de website van de rijksoverheid.

Er wordt geadviseerd om als groep met een wegkapitein op pad te gaan. Waarom?

De wegkapitein zorgt ervoor dat je als groep veilig fietst en andere weggebruikers zo weinig mogelijk hinder ondervinden van jouw groep. Veel verenigingen rijden al met zo'n wegkapitein, maar ook steeds meer vriendengroepen kiezen voor een wegkapitein.

Wij willen wel met een wegkapitein op pad. Hoe doen we dat?

Als wegkapitein zorg je ervoor dat iedereen in de groep de verkeersregels en onderlinge afspraken volgt en je spreekt je fietsvrienden of clubleden aan als dit nodig is. Ook zet je routes uit en zie je toe op de snelheid van de groep. Hoe je dit precies doet, leer je in een eendaagse cursus die je via de NTFU kunt volgen.





Gieten en omgeving: een Walhalla voor Mountainbikers

Uitdagende singletracks, brede zandpaden en korte, pittige beklimmingen. Het bosrijke gebied rondom Gieten is perfect voor mountainbikers. Verschillende uitdagende routes zijn met verbindingsroutes aan elkaar gekoppeld. Je kunt zo ver fietsen als je wilt. De duidelijke bewegwijzering en het onderhoud van de routes maken de beleving compleet. Geniet van de natuur, de omgeving en gas erop!

De routes rondom Gieten lopen over de bekende Drentse Hondsrug. De Hondsrug is benoemd tot UNESCO Werelderfgoed, en is een oude natuurlijke verhoging, ontstaan rond de IJstijd. Van oorsprong is het gebied een heidegebied, maar tegenwoordig bestaat het voornamelijk uit bosgebied.

Gieten-Gasselte

Eén van de bekendste routes in de omgeving van Gieten is de route Gieten-Gasselte. Regelmatig staat deze route in de top 10 van de landelijke website www.mtbroutes.nl. Ben je een liefhebber? Dan moet je deze route eens

gereden hebben. De route bedraagt zo'n 30 kilometer en loopt grotendeels dwars door de bossen van Staatsbosbeheer. Daarnaast zijn er verbindingsroutes naar andere mountainbikeroutes in de omliggende dorpen zoals Anloo, Zuidlaren, Grolloo en Rolde.

Drents Talent

Mountainbike-talent Tim Smeenge (25), geboren en getogen in Zeegse, ontwikkelde zijn talent in Drenthe en heeft inmiddels al vele prijzen op zijn naam staan. In 2019 behaalde hij de eerste plaats in de Drenthe200 en begin dit jaar werd hij tweede op de Veluwe Marathon

in Apeldoorn. Hij rijdt niet alleen wedstrijden in Nederland, ook ver daarbuiten. Voor marathons reist hij heel Europa door, maar de route in Gieten blijft voor hem een favoriet. Tim: "Als je deze route fietst heb je niet het gevoel dat het een aangelegde route is. Dat is echt een pluspunt. Doordat de route door de bossen loopt, heb je echt het idee dat je dwars door de natuur crost. Daarbij is de route altijd op en top onderhouden."

Onderhoud door vrijwilligers

Het onderhoud van de route in Gieten is in handen van Toer Fiets Club (TFC) Gieten. Een actieve afdeling van deze vereniging richt zich op de aanleg en het onderhoud van de mountainbike-route. Dit werk wordt verricht door vrijwilligers. Zij verzorgen het reguliere onderhoud, zoals het weghalen van overtollig blad en het schoonhouden van de routes. Daarnaast vernieuwen ze de routes regelmatig met bijvoorbeeld nieuwe heuvels of een uitbreiding van een deel van de route. Zo houden ze het fris en vernieuwend.

Samenwerking Staatsbosbeheer

Alle werkzaamheden gaan in goed overleg met de lokale boswachter van Staatsbosbeheer. André Hardenbol, voorzitter van TFC Gieten vertelt: "Omdat we in samenwerking met Staatsbosbeheer een zeer uitdagende mountainbike-route mogen maken, blijft de rest van de natuur in tact. De kwaliteit van de route maakt dat het voor mountainbikers simpelweg niet nodig is om van de route af te wijken. Wij zijn blij met de samenwerking die we hebben met de boswachter. We begrijpen elkaar, we helpen elkaar en in goed overleg is bijna alles mogelijk."

Strava challenge

Op Strava, een platform waar sporters hun sportprestaties kunnen bijhouden, is een onofficiële, maar zeer fanatieke strijd om de snelste tijd op de route van Gieten-Gasselte ontstaan. Tim: "Een paar weken terug deed ik een poging om het record te verbreken en dat is gelukt! Tot op heden sta ik nog steeds bovenaan, dus kom maar op, haha!"

Landal Orveltermarke: een Hart voor de fiets

Folker Frommeyer



Landal Orveltermarke ligt op een perfecte plek: midden in de natuur, tussen vijf boswachterijen in. En als je een beetje van fietsen houdt, heb je drie Nationale Parken binnen bereik. Het park heeft een sterke focus op fietsen. Met een grote rol in een aantal lokale fietsactiviteiten, waaronder ook het NK wielrennen, dragen ze bij aan Drenthe als dé fietsprovincie.



Links: Landal Orveltermarke,
rechts: Orvelte.



Folker Frommeyer, manager van Landal Orveltermarke vertelt: “Ons park bestaat inmiddels 10 jaar en we merken dat we steeds meer fietsers verwelkomen. Dit geldt voor recreatie fietsers, maar ook voor sportieve fietsers. Onlangs hebben we een nieuwe mountainbike route geopend, direct vanaf het park naar de Col du Vam. Je kunt nu dus vanuit je bungalow in één ruk de VAM-berg op knallen.”

Vorbereidingen NK Wielrennen

“Afgelopen jaar zijn we natuurlijk druk bezig geweest met het grote evenement rondom het NK wielrennen dat verplaatst is naar 2021. De startplaats was in Westerbork. Qua locatie perfect voor ons park. Ook hebben we het voordeel dat wij bungalows beschikbaar hebben voor 24 personen, met 12 bad- en slaapkamers. Ideaal voor teams die mee zouden doen.”

“We hadden allerlei arrangementen gemaakt, maar die bewaren we gewoon voor volgend jaar. Ook met de Vereniging Toeristisch Recreatief Belang (VTRB) hebben we ons ingezet om iets aan te bieden aan bezoekers en inwoners. De inwoners verdienen namelijk

ook een bedankje, want zonder hun medewerking wordt zo’n groot evenement lastig. We hebben elkaar nodig. Ook dat schuiven we door naar volgend jaar. De plannen liggen klaar. In 2021 nieuwe ronde, nieuwe kansen!”

Jonge veldrijders

“Niet alleen volwassenen, maar ook sportieve kids weten ons park te vinden. Ieder jaar verzamelt een grote groep jonge veldrijders uit het hele land zich op ons park voor de Sint Maartenscross, een jeugdwedstrijd. De start en finish liggen op ons terrein. We hebben een avonturen eiland en een natuurspad waarvan we de natuur expres laten verwilderen. Hier maken we vervolgens het parcours doorheen, ieder jaar net een beetje anders. Zo houden we het fris. Een voordeel van deze start- en finishlocatie is dat gezinnen op ons park kunnen blijven slapen. Geen gedoe in alle vroegte, gewoon op een schappelijke tijd uit bed én als een van de eersten op het parcours verschijnen. Handig toch? Daarbij is het ook supergezellig natuurlijk.”

Veilig en rustig fietsen

“Ook voor recreatieve fietsers hebben we

veel te bieden. Gasten kunnen bijvoorbeeld op ons park allerlei fietsen huren. Van tandems tot steps voor jong en oud en van e-bikes tot mountainbikes. We hebben bewust voor een breed aanbod gekozen, zodat we fietsen in Drenthe nog meer kunnen promoten, zowel onder de Nederlandse als onder de buitenlandse toeristen. We horen vaak dat Duitse toeristen het hier zo veilig vinden. Ze beschermen zichzelf van top tot teen en gaan op pad. Als ze terugkomen, zijn ze verbaasd over hoe weinig auto’s ze tegenkwamen en het kleine aantal oversteekplaatsen. Daar zijn wij als Nederlanders natuurlijk helemaal aan gewend, maar voor onze oosterburen is dit echt een waardevolle toevoeging.

De nieuwe route waar ik eerder over vertelde, is een van de eerste verbindingsroutes. Hier hebben veel partijen aan bijgedragen en het zou mooi zijn als we dit verder kunnen ontwikkelen. Als we meer mooie singletracks ontwikkelen, dan kan je gewoon met een aantal mensen op pad, ook op afstand van elkaar. Zo kunnen gasten en inwoners altijd veilig en sportief de natuur in.”

NK Wielrennen

Col du Van

drenthe.nl/wielrennen

Drenthe

Partners Nederlandse Loterij Nederlandse Kampioenschappen wielrennen:



**NEDERLANDSE
LOTERIJ**

Hoofdsponsor Nederlands Wielrennen





VAM-berg decor voor NK wielrennen: Groot Feest in 2021, Bonus in 2020

De VAM-berg in het Drentse Wijster is zowel in 2020 als in 2021 het decor van Het Nederlandse Loterij NK Wielrennen op de weg. Het grootse wielerveest dat in juni van dit jaar zou plaatsvinden rondom de Col du VAM was reeds verplaatst naar 2021. Echter, door de versoepelingen van de Corona-maatregelen heeft het NK Wielrennen alsnog een nieuwe datum gekregen in 2020. Op 21, 22 en 23 augustus staat de nationale titelstrijd op de weg gepland voor de beloften-mannen, de profs-vrouwen en de profs-mannen.

Door de versoepelingen van de maatregelen voor sportevenementen per 1 juli ontstond de mogelijkheid om het NK alsnog in 2020 te organiseren. Na overleg tussen de KNWU, organisator Courage Events, de gemeente Midden-Drenthe en de provincie Drenthe is besloten dat het evenement vooralsnog op 21, 22 en 23 augustus kan plaats vinden. Uiteraard onder voorwaarde dat de huidige regels in de tussentijd niet aangescherpt worden.

In de startblokken

Thijs Rondhuis, van Courage Events, de organisator van het NK, vertelt: "Doordat iedereen reeds in de startblokken stond, werd het mogelijk om snel te schakelen als er iets zou veranderen vanuit de landelijke overheid. En dat gebeurde! Verschillende partijen, organisaties, ondernemers en inwoners

van deze provincie hebben veel tijd en energie gestoken in alle voorbereidingen. Daarom is dit een enorme beloning voor al het harde werk. In 2021 vindt alsnog het beoogde grote wielerveest plaats en dit jaar is het NK alleen voor de beroepswielrenners. Een light-versie, zeg maar."

"Dit is voor
veel renners
een evenement
om naar uit te
kijken"

Ook gedeputeerde Henk Brink is blij met deze ontwikkeling: "Het is heel mooi dat er dit jaar alsnog een NK Wielrennen is in de fietsprovincie Drenthe. De VAM-berg leent zich uitstekend voor dit kampioenschap en kan volgens de geldende regels plaatsvinden. Een mooi voorproefje voor het NK 2021".

Op vrijdag staan de renners onder de 23, de Beloften, aan de start. Op zaterdag de vrouwen Profs en op zondag de mannen Profs. Er is een aangepaste

ronde ontwikkeld van 7,3 kilometer op een afgesloten route. Deze route heeft slechts drie aanwonenden en het is erg verkeersluw. Publiek is vanwege veiligheidsredenen niet toegestaan. Er komt een live uitzending op televisie. Hier kunnen wielervans de wedstrijden volgen en kennismaken met de Drentse natuur rondom de VAM-berg.

Groots wielerveest in 2021

Bovenop de VAM-berg pronkt een bord met de tekst: 'NK Wielrennen, 19-21 juni 2020,'. De plannen lagen klaar en de weersomstandigheden waren perfect geweest. Col du VAM, zoals de VAM-berg ook genoemd wordt, was klaar voor een uniek nationaal kampioenschap. Net als andere grote evenementen in Nederland kon het prestigieuze 3-daagse evenement rondom het NK wielrennen in Drenthe niet doorgaan en is het verplaatst naar 2021. Dit maakt dat Drenthe in 2021 gastheer is van het Nederlands Kampioenschap voor 8 categorieën: profs mannen, vrouwen, beloften-mannen, elite-zonder-contract, junioren, junior-vrouwen, nieuwelingen en nieuweling-meisjes. "De voorbereidingen waren al vergevorderd, de draaiboeken liggen grotendeels klaar. Hier is door allerlei partijen al veel energie in gestoken. Die energie nemen we mee naar volgend jaar", aldus gedeputeerde Henk Brink. De exacte datum is nog niet bekend. Wel is het evenement in 2021 weer aan Drenthe toegewezen.



Duwtje in de rug

Door de Coronacrisis is het voor veel profteams moeilijk om het hoofd boven water te houden. Dat is ook één van de redenen waarom een NK, al is het in een kleinere vorm, de wens was van veel renners. Algemeen directeur Thorwald Veneberg van de KNWU is blij dat er weer een datum staat voor het Nederlandse Loterij NK Wielrennen. “Dit is voor veel renners een evenement om naar uit te kijken. Het was goed uit te leggen geweest als we dit jaar niet konden organiseren gezien de maatschappelijke belangen die enkele maanden voorrang genoten. Maar nu sportevenementen weer zijn toegestaan, kijken we uit naar een voor ons als bond belangrijk wedstrijdmoment. Bij het besluit toch te gaan organiseren weegt mee dat dit NK met name voor de continentale teams en de vrouwenploegen een belangrijk moment is om exposure te genereren voor hun sponsors. Zeker nu er een aantal maanden geen wedstrijden hebben plaatsgevonden. Met medewerking

van alle genoemde partijen kunnen en willen we er nu als bond aan bijdragen om toch wat extra glans aan dit seizoen te geven.”

VAM-berg als decor

Het is de eerste keer dat er een nationale wedstrijd rond de VAM-berg wordt georganiseerd. Drenthe is de fietsprovincie van Nederland en de Col du VAM is een unieke locatie. Hier komen fietsen, wandelen, wielrennen en mountainbiken samen. Henk Brink: “Dat we het NK wielrennen hier kunnen laten plaatsvinden is een enorme kers op de kaart. Een blijk van waardering voor iedereen die zich enorm heeft ingezet om fietsen in Drenthe op de kaart te zetten. Altijd als ik op de VAM-berg sta dan weet ik zeker dat het een prachtig evenement kan worden. Het is een toplocatie.”

Een sterke samenwerking

In de voorbereiding naar het NK is de samenwerking tussen de organisatie, overheden en ondernemers gegroeid.



4 routes over de VAM-berg

• Dwingeloo - VAM-berg

De route bedraagt 70 kilometer. De start is in Dwingeloo en vervolgens fiets je naar Ruinen, Echten, Pesse, Wijster, over de VAM-berg naar Beilen en vervolgens weer terug naar Dwingeloo. Dwingeloo en Ruinen zijn prachtige brinkdorpen. Hier vind je rond de Brink allerlei restaurants en terrassen. Een kopje koffie of een lunch en weer door!

• Rolde – VAM-berg

De fietsroute Rolde VAM-berg begint in Rolde, brengt je vervolgens naar Grolloo, Westerbork, over de VAM-berg naar Wijster, Beilen, Hooghalen en weer terug naar Rolde. De route bedraagt 74 kilometer. Als je de route start, kom je al gauw in Grolloo terecht. Dit kleine Esdorp is bekend vanwege het C+B museum en het Bluesfestival, dat ieder jaar de grootste blues namen trekt.

• Emmen – VAM-berg

Deze fietsroute van 81 kilometer begint in Emmen. Vervolgens fiets je naar Noord-Sleen, Aalden, over het Mantingerveld richting de VAM-berg, via Boswachterij Gees, weer terug naar Emmen. De stad Emmen, natuurlijk bekend van WILDLANDS Adventure Zoo Emmen, ligt op de Hondsrug, een lange zandrug van 70 kilometer. Het is uniek gebied in Europa met een bijzondere geschiedenis.

• Orvelte – VAM-berg

De route bestaat uit 59 kilometer en start in het bijzondere dorp Orvelte. Vervolgens ga je richting Wezup, Aalden, Oosterhesselen, over de VAM-berg naar het drop Wijster, naar Westerbork en weer terug naar Orvelte. In Orvelte waan je je honderden jaren terug in de tijd. Er zijn restaurants en terrasjes waar je even kunt opstarten voordat je aan de route begint.

Hierdoor is een unieke, brede opzet voor het evenement ontstaan waar ondernemers in de regio van kunnen profiteren. Voor wielrenliefhebbers was het NK een perfecte aanleiding voor een weekendje weg in Drenthe. Een mooie manier om meer toeristen te trekken. Er zijn tal van mogelijkheden om te overnachten en campings, hotels, B&B's, groepsaccommodaties en vakantieparken hebben hard gewerkt om zich klaar te maken. Deze plannen worden warm gehouden voor 2021.

Wielerroutes over de Col du VAM

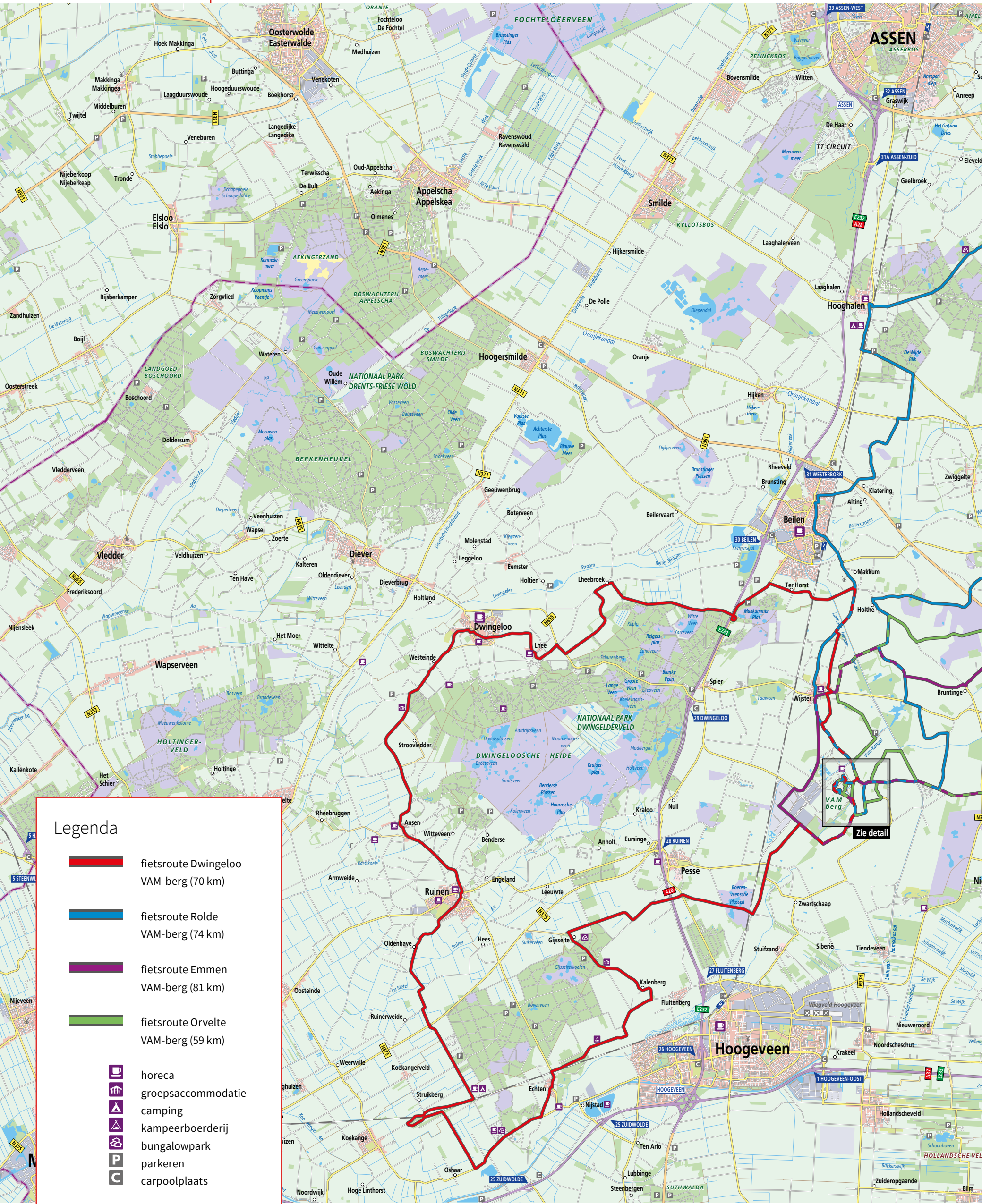
De VAM-berg is inmiddels landelijk bekend en zelfs over de grens heeft men ervan gehoord. Wil je zelf ervaren hoe het is om te fietsen op de VAM-berg? Op de volgende pagina vind je een kaart met vier fietsroutes die de VAM-berg passeren, variërend van 50 tot 80 kilometer. De GPX routes kan je downloaden op www.drenthe.nl.



Finale van het NK wielrennen profs vrouwen 2019.

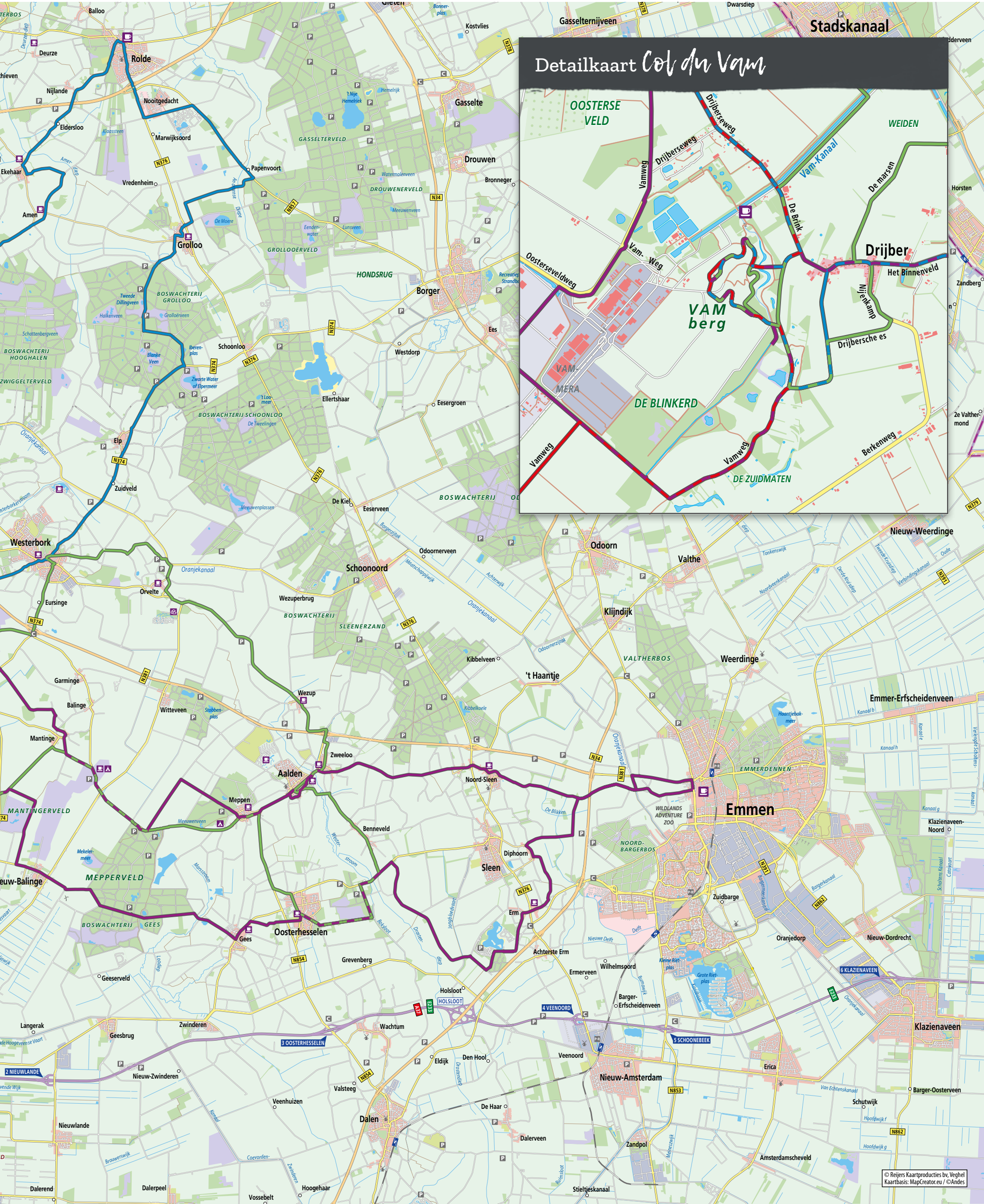
Meer informatie en actualiteiten over het NK Wielrennen vind je op www.drenthe.nl/wielrennen.

Eindeloos fietsen in Drenthe



In Drenthe kan je kilometers fietsen zonder dat je iemand tegenkomt. Ook een stevige klim behoort tot de mogelijkheden. Dit doe je op de Col du VAM, ook wel de VAM-berg genoemd. Deze berg ligt vlakbij het dorp Wijster. Een waar klimwalhalla als je van sportief fietsen houdt.

Op deze kaart vind je vier fietsroutes die je over de VAM-berg leiden, variërend van 50 tot 80 kilometer. Fiets door pure natuurgebieden, gezellige dorpjes en ontdek de mooiste plekjes.
Meer informatie over deze routes vind je op www.drenthe.nl.



Fietsroutes

Er zijn verschillende fietsroutes beschikbaar in deze regio. Onderstaande routes en meer vind je op www.fietstransferium.nl of haal de gratis fietskaarten bij het Fietstransferium in Frederiksoord.

• Pad van de Paupers (49 km)

De route brengt je naar Willemsoord (Kolonie III), de Weerribben en Blokzijl. Eigenlijk volg je het pad dat de paupers 200 jaar geleden hebben afgelegd. Vanuit het westen kwamen zij aan in Blokzijl, om daarna met de trekschuit verder te gaan naar Steenwijk. Vervolgens liepen ze verder naar Willemsoord, Wilhelminaoord en Frederiksoord, vaak zonder iets op zak. Onderweg vind je diverse rustpunten.



• Weldadig Rondje (36 km)

De meest populaire fietstocht, 'Het Weldadig Rondje', brengt je langs de highlights en meest bijzondere monumenten in de Vrije Koloniën van Weldadigheid. Je fietst naar o.a. Frederiksoord, Wilhelminaoord en Willemsoord. Ook kom je onderweg in verschillende Desperado Koloniën terecht.

• Van Bajes tot Bajes (66 km)

De fietsroute Van Bajes tot Bajes leidt je van Hoeve Boschoord naar Veenhuizen. Je beleeft het unieke verhaal van Generaal Johannes van den Bosch en 'zijn' Maatschappij van Weldadigheid. Daarnaast fiets je door het prachtige, indrukwekkende natuurgebied van het Nationaal Park Drents-Friese Wold en het Fochteloërveen.



• Museumroute (31 km)

Op de museumroute bevinden zich 'De schatkamers van Westerveld'. Cultuur en natuur komen samen tijdens deze fietstocht. Breng bijvoorbeeld een bezoek aan het Zeemuseum Miramar en Museum Valse Kunst in Vledder, het OERmuseum in Diever en Museum De Proefkolonie in Frederiksoord.

Rijke Geschiedenis en een Fietstransferium: Verken de Koloniën van Weldadigheid



De Koloniën van Weldadigheid: zonder twijfel een gebied met een bijzondere en rijke geschiedenis. Dit gebied werd ooit gebruikt als experiment om armoede uit te roeien. Nu is het genomineerd voor de UNESCO Werelderfgoedlijst. Eromheen liggen drie Nationale Parken. Dit maakt het een ideale omgeving voor natuur- en cultuurliefhebbers. Daarbij is hier sinds kort het eerste Drentse Fietstransferium gevestigd. Reden genoeg om op de fiets te stappen!

Terug in de tijd

In het begin van de 19e eeuw vond een groot experiment plaats in Nederland. Het doel: een einde maken aan armoede. De Maatschappij van Weldadigheid kocht grote stukken land op, hier werden zeven Koloniën van Weldadigheid opgericht, waarvan vijf in Noord Nederland (Drenthe, Friesland en Overijssel) en twee in het zuiden. Uit het hele land werden hier families naartoe gestuurd om in de landbouw te werken, naar school te gaan en discipline te kweken. Ook zwervers, bedelaars en weeskinderen werden hier verplicht naartoe gestuurd. Uiteindelijk kregen de Koloniën veel belangstelling van over de hele wereld en dit jaar is het gebied genomineerd voor de UNESCO Werelderfgoedlijst.

Gratis fietsroutes

De geschiedenis die zich hier 200 jaar geleden afspeelde zie je nog goed terug in het landschap. Er zijn veel monumen-

ten, zoals koloniehuisjes, het koloniekkerkje en de tuin- en bosbouwschool. De Koloniën van Weldadigheid worden omsloten door drie Nationale Parken: van het Dwingelderveld en Drents-Friese Wold tot de Weerribben-Wieden.

De omgeving is perfect om op de fiets te verkennen en er zijn allerlei gratis fietsroutes beschikbaar, verkrijgbaar bij het eerste Drentse Fietstransferium in Frederiksoord.

Het eerste Fietstransferium

Dit Fietstransferium is ontstaan om het fietsliefhebbers gemakkelijker te maken. Ga je een dag fietsen door Drenthe, dan biedt het Transferium allerlei extra's. Je kunt hier onder andere fietsen huren. Niet alleen gewone fietsen, ook e-bikes, tandems, ATB's, een e-step of e-chopper en elektrische bakfietsen. Daarnaast kan je hier gratis je auto parkeren, je eigen e-bike opladen, gratis fietsroutes ophalen, je fles water vullen

bij een watertappunt en er is een grandcafé. En ook uniek: het Transferium biedt pechhulp voor de regio. Naast de locatie in Frederiksoord heeft het Fietstransferium nog twee dependances in Doldersum en Willemsoord. Ook hier kan je een fiets huren, is horeca en sanitair aanwezig. Het Fietstransferium is de eerste in Drenthe. De bedoeling is om het concept door de gehele provincie uit te rollen.

Museum De Proefkolonie

Voordat je op de fiets stapt en de Koloniën van Weldadigheid gaat verkennen, is het een aanrader om het nieuwe museum De Proefkolonie in Frederiksoord te bezoeken. In het museum vind je ook een Tourist Info Punt. Dit museum geeft alle informatie over de regio. Je leert over de verhalen en de geschiedenis, waardoor je de omgeving beter kunt lezen. Het geeft een extra dimensie aan je fietstocht.



"De geschiedenis die zich hier 200 jaar geleden afspeelde zie je nog goed terug in het landschap."





COVID-19 gooide roet in het eten voor de 55e editie van de officiële Amslod Drentse Fiets4Daagse van 2020. Het georganiseerde evenement wordt verplaatst naar 2021. Maar dit betekent zeker niet dat de organisatie bij de pakken neerzit. Een alternatieve editie is in het leven geroepen voor deze zomer. Misschien iets anders dan men gewend is, maar net zo leuk.

Alternatief voor de Amslod Drentse Fiets4daagse 2020

Toen het bericht kwam dat alle evenementen die vóór 1 september plaatsvinden moesten worden afgelast, was het voor de organisatie van de Amslod Drentse Fiets4Daagse duidelijk: een editie zoals we die kennen, kan in 2020 niet doorgaan. Toch begon het bij de organisatie snel te kriebelen. Helemaal niets doen was geen optie. Toen ontstond het idee voor een alternatieve Drentse Fiets4Daagse.

Een alternatief

Jan Boertjes, voorzitter van het bestuur van Stichting Drentse Fiets4Daagse vertelt: “We hadden begrip voor het feit dat het evenement niet door kon gaan, maar jammer was het natuurlijk wel.

Toch wilden we graag dat mensen van Drenthe kunnen genieten deze zomer. Ook hoopten we dat we meer toeristen konden trekken zodat hotels en restaurants meer gasten krijgen. Zij hebben het ook zeker niet makkelijk in deze tijd. Daarom besloten we om een alternatief

“Mensen moeten ook deze zomer kunnen genieten van Drenthe.”

evenement in het leven te roepen. Zoveel mogelijk dezelfde beleving, maar dan individueel en niet georganiseerd. En dat is gelukt. Men zoekt zelf 4 mooie routes van 40 kilometer uit die over verschillende dagen gefietst kunnen worden. Op deze manier kunnen mensen toch lekker fietsen en voorkomen we dat er te veel mensen op één plek aanwezig zijn”.

Collector's item

De alternatieve route werkt eenvoudig. Je koopt een deelnameformulier voor € 5,- per persoon. Je kiest zelf een punt waar je begint. Dit mag vanuit huis, vanaf een hotel, camping of een willekeurig ander punt.

Als je vier dagen lang, een route van 40 kilometer fietst in de zomerperiode, en je levert het bewijs aan door een formulier in te vullen, dan krijg je de medaille. Na het fietsen van de vier routes stuur je het ingevulde formulier op naar de organisatie en je ontvang dan jouw medaille. Broertjes:

“Deze medaille wordt een collectors item. Dit gaan we vast niet nog een keer meemaken. We hopen het niet, althans. Op route.nl of drenthe.nl vind je routes die je kunt volgen, maar je mag ook zelf een route uitstippelen met de fietsknooppunten bijvoorbeeld. Zolang je maar 40 kilometer per dag fietst. Op deze manier hopen we toch dat mensen kunnen genieten en dat we meer mensen naar Drenthe trekken.

Een paar voorwaarden

Er zijn een aantal voorwaarden aan deze editie verbonden. Ten eerste fiets je de routes tussen 1 juli en 1 september. Dit betekent dat je binnen deze periode vier dagen een afstand van 40 kilometer moet fietsen. Wanneer je dit doet, mag je zelf weten. Daarbij dienen de routes in Drenthe gefietst te worden en ook heel belangrijk: houd je aan de maatregelen van de overheid. Je vult de afstanden in op een formulier en die stuur je vervolgens op. Alleen de formulieren waarvoor betaald is worden in behandeling genomen. In september ontvang je de medaille.



Vrijwilligers

Niet alleen voor de deelnemers, ook voor de vrijwilligers van het evenement was het een teleurstelling dat het officiële evenement niet doorgaat. Broertjes: “We hebben het geluk dat we ieder jaar ontzettend veel enthousiaste vrijwilligers hebben die ons helpen met de organisatie, van begin tot eind. Deze mensen verheugen zich ieder jaar op het evenement en ze zijn zelfs vereerd dat ze mogen helpen. Vrijwilligers genieten van het contact dat ze hebben met elkaar en met de fietsers. Voor hen was het dus ook erg jammer dat de officiële editie dit jaar niet doorging. Maar iedereen heeft

er begrip voor dat we geen andere beslissing konden nemen.

Koffie en een uitsmijter

Er zijn geen belevingspunten tijdens de alternatieve Fiets4Daagse, zoals activiteiten in beeldentuinen, molens en op andere mooie locaties. Wel hebben fietsers de mogelijkheid om in de fietscentra van Amslod gratis een e-bike te testen. De centra zijn te vinden in Meppel, Emmen en Assen. En zelf een beleefmoment creëren met een kop koffie en een goede uitsmijter kan natuurlijk wel!

De Kids4daagse en ook ‘Roll-On route’,

Ervaringsdeskundige: Hieke Anne



Hieke Anne komt uit Zeijen, net boven Assen, en fietst al jaren mee met de Drentse Fiets4Daagse. Zonder twijfel staat ze dit jaar ook aan de start van de alternatieve editie.

Hieke Anne: “Mijn zoons fietsten vroeger al mee met hun opa. Dat begon met alleen de oudste, later ging ook de jongste mee. Vervolgens ging ook mijn man mee. Toen opa niet meer mee kon fietsen, heb ik zelf het stokje overgenomen en inmiddels heb ik al zo’n 12 keer meegefietst. De week staat altijd al vanaf het begin van het jaar in mijn agenda geblokt. Het is een gezellig evenement. Zowel de vrijwilligers als de ondernemers werken heel hard en zijn erg gastvrij. Op de startlocaties, maar ook op de routes, kan je overal een bakje koffie krijgen en een praatje maken.

De laatste jaren stapten we altijd op in Diever. Het is daar erg gemoedelijk. Assen is mijn woonplaats, de omgeving ken ik goed. Dan is het leuk om een nadere omgeving te verkennen.

Inmiddels hebben we ook veel mensen leren kennen met wie we ieder jaar fietsen. Zij komen bijvoorbeeld uit Rotterdam en uit Katwijk, dus het is altijd weer een leuk weerzien in Drenthe. Natuurlijk vinden we het erg jammer dat het officiële evenement dit jaar niet doorgaat, maar we gaan zeker mee doen aan de alternatieve editie. Welke routes we gaan fietsen weten we nog niet precies. Maar we gaan er zeker opuit. En die medaille van dit jaar willen we niet missen! Misschien dat ik onze kennissen ook nog ga optrommelen, dan is het bijna als vanouds. En in 2021 staan we gewoon weer aan de start!”

DRENTSE
Fiets4Daagse
DWARS DOOR DRENTHE

voor mensen in een rolstoel of scootmobiel, gaan in georganiseerde editie niet door. Uiteraard kunnen beide doelgroepen wel op eigen gelegenheid meedoen als dat mogelijk is.

Een prachtige zomer

Inmiddels hebben honderden mensen zich ingeschreven, maar de organisatie hoopt natuurlijk op nog meer aanmeldingen. Wellicht dat het collector’s gevoel van deze medaille daar aan bijdraagt. Broertjes: “Het belooft een prachtige zomer te worden en veel mensen blijven door de huidige omstandigheden vakantie vieren in Nederland. Wat ook logisch is, het is hier toch prachtig? Wil jij deze unieke medaille in de kast? Dan nodigen we je van harte uit om mee te doen.”

Vragen of aanmelden?

Wil je je aanmelden voor de alternatieve Amslod Fiets4Daagse of heb je vragen? Kijk dan op www.fiets4daagse.nl.

Fietsknooppunten in Drenthe: Rond dwalen, Zonder te Verdwalen



In Drenthe vind je maar liefst 1700 kilometer aan fietspaden, waarvan een groot deel midden in de natuur ligt. Wil je de omgeving verkennen? Dan kan je kiezen voor een bestaande fietsroute of voor het fietsknooppuntensysteem, ontwikkeld door Recreatieschap Drenthe. Onlangs is het knooppuntensysteem vernieuwd. Het resultaat? Meer beleving voor de recreatieve fietser én een economische boost voor de ondernemers.

Het bestaande fietsknooppuntensysteem was inmiddels 15 jaar oud en leidde de fietsers voornamelijk door de natuur van Drenthe. Prachtig, maar Recreatieschap Drenthe zag meer mogelijkheden. Dick Dijkstra, directeur van Recreatieschap: “Het werd tijd dat ook de brinkdorpen en de steden van het knooppuntensysteem gingen profiteren. Dit was een duidelijke wens van ondernemers en organisaties in de provincie. Door de update van het systeem komen fietsers nu ook dwars door de dorpen en steden. Het biedt fietsers de gelegenheid pauze te houden, een terrasje te pakken en winkels of musea te bezoeken. Tegelijkertijd stimuleert het de lokale ondernemers die in deze periode zeker een impuls kunnen gebruiken. Een win-win situatie dus.”

Over de grens

Het fietsknooppuntennetwerk is een landelijk systeem en zit eenvoudig in elkaar. Dijkstra: “De naam zegt het al. Het is een netwerk van veel knooppunten die je zelf met elkaar kunt verbinden. Een soort navigatiesysteem.

Simpel, eenvoudig en iedereen begrijpt het. Je hebt het als fietser zelf voor het zeggen en je kunt zelf de route bepalen. Er zijn diverse websites waarop je een online planner kunt vinden. Meer informatie daarover staat op www.drenthe.nl. Liever op een kaart? Dat kan ook. Knooppuntkaartjes zijn verkrijgbaar bij de Tourist Info Punten.”

Het fietsroutenetwerk is voorzien van herkenbare groen/witte bordjes met het nummer van het knooppunt. Het systeem loopt niet alleen in Nederland, maar is zelfs landsgrens overstijgend. Er is een samenwerking met Emsland, Duitsland, die exact hetzelfde systeem gebruikt. Fiets je in de buurt van de grens bij Emmen of Coevorden, dan fiets je zo Duitsland in.

Ontdek je eigen omgeving

Naast toeristen stappen ook inwoners van Drenthe steeds vaker van hun vaste

route af door de knooppunten te volgen. Dijkstra: “Wat we terugkrijgen van inwoners is dat het heel verrassend is om op deze manier je eigen provincie te ontdekken. Je bent natuurlijk bekend in je eigen omgeving, maar met het knooppuntensysteem kom je op plekken waar je eigenlijk nog nooit geweest bent, terwijl ze vaak vlak in de buurt liggen”.

“Simpel,
eenvoudig en
iedereen
begrijpt het.”

Voor ondernemers

Niet alleen voor de recreatieve fietsers, maar ook voor de Drentse ondernemers zijn de fietsknooppunten Drenthe van groot belang. Dijkstra:

“We zien dat de knooppunten als basis dienen voor de routes die ondernemers aan hun gasten bieden. Zo laten ondernemers bijvoorbeeld een deel van het knooppuntennetwerk terug komen, bijvoorbeeld op een placemat of een folder. De gasten zien die routes en kunnen er gelijk gebruik van maken. Dat is direct het idee achter het knooppuntensysteem: de data is vrij beschik-

baar en iedereen kan ervan profiteren”. Voor de ondernemers is het ook mogelijk een gepersonaliseerd paneel te bestellen, in dezelfde look en feel als alle knooppuntpanelen. Zo hebben de gasten van een restaurant of overnachtingslocatie het gevoel dat ze direct starten bij een knooppunt.

App: Drenthe Routes

Voor fietsliefhebbers is er een app beschikbaar genaamd Drenthe Routes. De app bevat de mooiste routes die Drenthe te bieden heeft. Naast de routes van het Recreatieschap Drenthe kunnen ook andere Drentse aanbieders hun toeristische aantrekkelijke routes in deze app kwijt. Momenteel wordt er hard gewerkt om de fietsknooppunten ook in deze app te verwerken. Binnenkort heb je als recreatieve fietser in Drenthe 1700 kilometer aan fietspad in je broekzak!

Het fietsknooppuntennetwerk Drenthe is mogelijk gemaakt door: provincie Drenthe, de Drentse gemeenten en Recreatieschap Drenthe.



Johan Wekema,
fietsambassadeur

Slag om Norg

Racefietsen en Gravelriding in Noordenveld

Sportieve fietser? Dan is de racefiets, mountainbike of gravelbike ideaal om de omgeving van de gemeente Noordenveld, in de Kop van Drenthe, te verkennen. Het decor is perfect. Je vindt er bos, heide en het prachtige natuurgebied de Onlanden. Johan Wekema, fietsambassadeur van deze gemeente, zet racefietsroutes en gravelbike routes in de regio op de kaart.

Fietsambassadeur

Als iemand een passie voor fietsen heeft, dan is het Johan Wekema. Dit is één van de redenen waarom Johan fietsambassadeur is van de gemeente Noordenveld. 23 jaar lang runde hij een fietsenzaak en daarnaast is hij organisator van grote fietsevenementen zoals Slag om Norg, Veldslag om Norg en de extreme marathon Drenthe200. Inmiddels trekken deze fietsevenementen deelnemers en bezoekers uit het hele land. Ook zet hij gravelbikeroutes uit. Een relatief nieuwe vorm van fietsen in Noord Nederland.

Gravelriding

Een gravelbike is een combinatie van een racefiets en een mountainbike.

De sport komt uit Amerika. Daar vind je veel kilometers aan uitgestorven paden die bijvoorbeeld gebruikt worden om afgelegen bosgebieden te bereiken. Dit zijn paden die eigenlijk te technisch zijn voor een racefiets en tegelijkertijd te snel voor een mountainbike. Wekema: “Deze vorm van fietsen bestaat in de VS al jaren, maar in het noorden van Nederland is het vrij nieuw en helemaal ‘in’. Gravelriding, gravelracing of simpelweg gravenen, noemen wij het ook wel. Het gaat om het plezier van fietsen in de natuur. Niet om snelheid. Je zoekt de paden op die je normaal met de racefiets vermijdt en met de mountainbike te saai vindt. Vaak zoek ik nieuwe routes, zowel voor de racefiets als voor gravelbikes, en ik vind tot mijn verbazing steeds

weer mooie gravel, grind, gras en gruispaden.”

Inmiddels heeft Johan de eerste Gravelroute gemaakt. Johan: “Het is een route die ik zelf graag fiets. De route is 75 kilometer lang, start en eindigt bij Velodroom in Roden. Eén van de mooiste fietswinkels van Noord Nederland als je het mij vraagt. Inmiddels ben ik met de gemeente in overleg om een vaste route met pijlen uit te zetten. Dit is nog onder constructie.”

Slag & Veldslag om Norg

Naast het ontwikkelen van de fietsroutes houdt Johan zich bezig met het mede-organiseren van grote fietsevenementen, zoals de Slag om Norg en de Veldslag om Norg. Johan: “Op 1 augustus stond de Slag om Norg gepland, maar daar staat voorlopig helaas een streep doorheen. Wel houden we de ontwikkelingen in de gaten, want je weet maar nooit. Dat hebben we wel geleerd dit jaar”.

De Veldslag om Norg, de MTB versie van Slag om Norg, gaat vooralsnog wel door op 5 september 2020. Johan Wekema: “Ooit begon dit evenement als een ‘side-event’, maar inmiddels doen er 1850 fietsers aan mee. We verwachten dat de Veldslag om Norg gewoon door kan gaan. We hebben in ieder geval hard gewerkt aan een Corona-plan. Voorheen startten we in groepen van 400 mensen, nu starten we in dezelfde startvakken met maar 150 personen. Iedereen kan dus genoeg afstand houden. Daarnaast staan we zo min mogelijk publiek toe bij de start en langs de route. Stewards zijn aanwezig om eventueel publiek te wijzen op de richtlijnen. We hopen op een mooie editie”.



Fietsroutes

Een aantal wielerroutes in de omgeving van Noordenveld, aanbevolen door Johan Wekema.

• 100 km+ Noordenveld (107 km)

Ruim 100 kilometer, geheel binnen de grenzen van Noordenveld. De start en de finish vind je bij Velodroom Roden. Fiets heerlijk door de natuur. Onderweg heb je vaak genoeg de mogelijkheid om een terrasje te pakken.

• Heide en bos (101 km)

Dit is een route voor de tempo-rijders. De route brengt je door Noordenveld en door een aantal buurgemeenten. Ook het prachtige Fochteloërveen wordt doorkruist. Er zijn genoeg wegen om even goed door te trekken en plat op het stuur te hangen.

• De Onlanden (67 km)

Het hoeft niet altijd snel te gaan. Om je heen kijken in de natuur kan ook erg mooi zijn. Geniet van deze route langs het Leekstermeer, door de Onlanden en weidelandschappen. Met deze route rijd je een rustige rit en geniet je van de omgeving. Je komt genoeg terrasjes tegen onderweg.

• Over klinkers (47 km)

Niet alle wegen bestaan uit glad asfalt, dat bewijst deze route. Je komt een paar stevige klinkerstroken tegen. Een tip: check van te voren of alle boutjes en schroefjes goed vast zitten, want die krijgen het te verduren.

Ga naar www.drenthe.nl voor de GPX routes

Ontdek Drenthe!

Welk avontuur kies jij?



In Drenthe heb je alle ruimte om avonturen te beleven. Vlieg als Tarzan door de bossen.
Ga naar een pretpark. Mountainbike door ongerepte natuur. Bezoek een museum of slaap in een boomhut.
Ga naar drenthe.nl/jouwavontuur, bekijk de video en stel je bezoek aan Drenthe samen.

drenthe.nl/jouwavontuur

Drenthe

Oerprovincie van Nederland